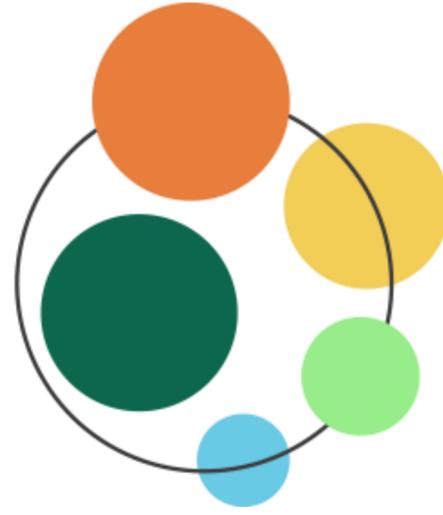


CONNECTIVE
CITIES



مجتمع الممارسة الدولي للتنمية الحضرية المستدامة

تعزيز الحوكمة المحلية من أجل العمل المناخي



Partners of Connective Cities



ENGAGEMENT
GLOBAL



With its



Commissioned by



Connective Cities

المدن الرابطة



Connective Cities at a glance



الشركاء

- German Association of Cities (Deutscher Städtetag)
- Engagement Global with its Service Agency Communities in one World
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GIZ

Connective Cities external structures:

المكاتب الإقليمية في عمّان، تبليسي، ونيروبي

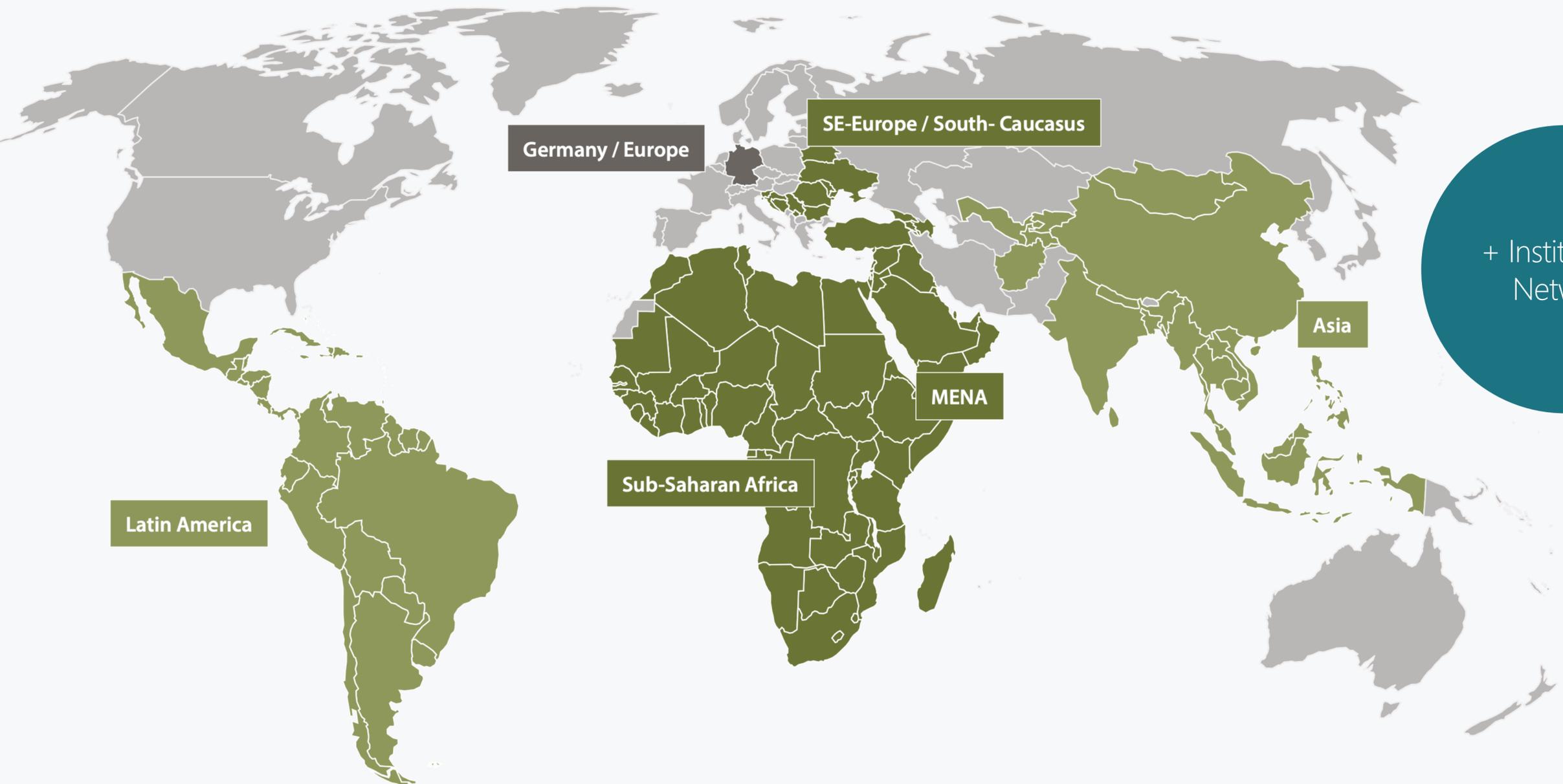
بتكليف من الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية منذ عام 2013. المرحلة الخامسة في سبتمبر 2025

Our Network

Over 1000
registered
members in the
community
platform

Focus Regions:
SEE: 265
SSA: 203
MENA: 459

Global: 236
Thereof
Asia 63
LatAm 64



+ Institutional
Network

أهدافنا



شبكة عالمية تضم ممثلين
عن البلديات والجهات
الفاعلة الحضرية من
البلديات والإدارة والأعمال
والعلوم والمجتمع المدني

دعم التبادل المنهجي
والتطبيقي للخبرات من
خلال أمثلة عملية
واستشارة النظراء

دعم تطوير حلول مبتكرة
لمشاريع التنمية الحضرية

Structured learning processes:

عمليات التعلم المنظمة: تبادل ونقل الممارسات الجيدة في اطار نشاطات الشبكات الإقليمية

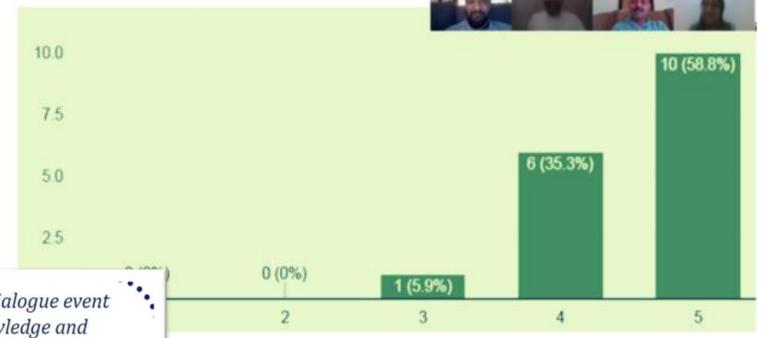
الاستشارة الفنية بين النظراء (الخبراء في البلديات وشركائهم)

تُعد الأنشطة بشكل حضوري وافتراضي

الشبكة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: أكثر من 100 بلدية تضم أكثر من 300 عضو



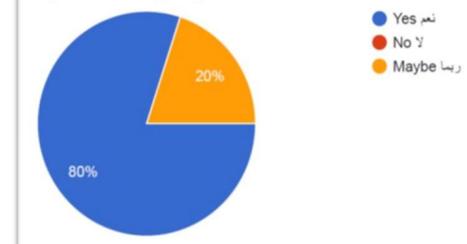
"The greatest benefit was to be able to exchange knowledge and experiences with other municipalities"



web-based application with an interactive map that utilizes a geo-server and a geo-database in Madaba- Jordan



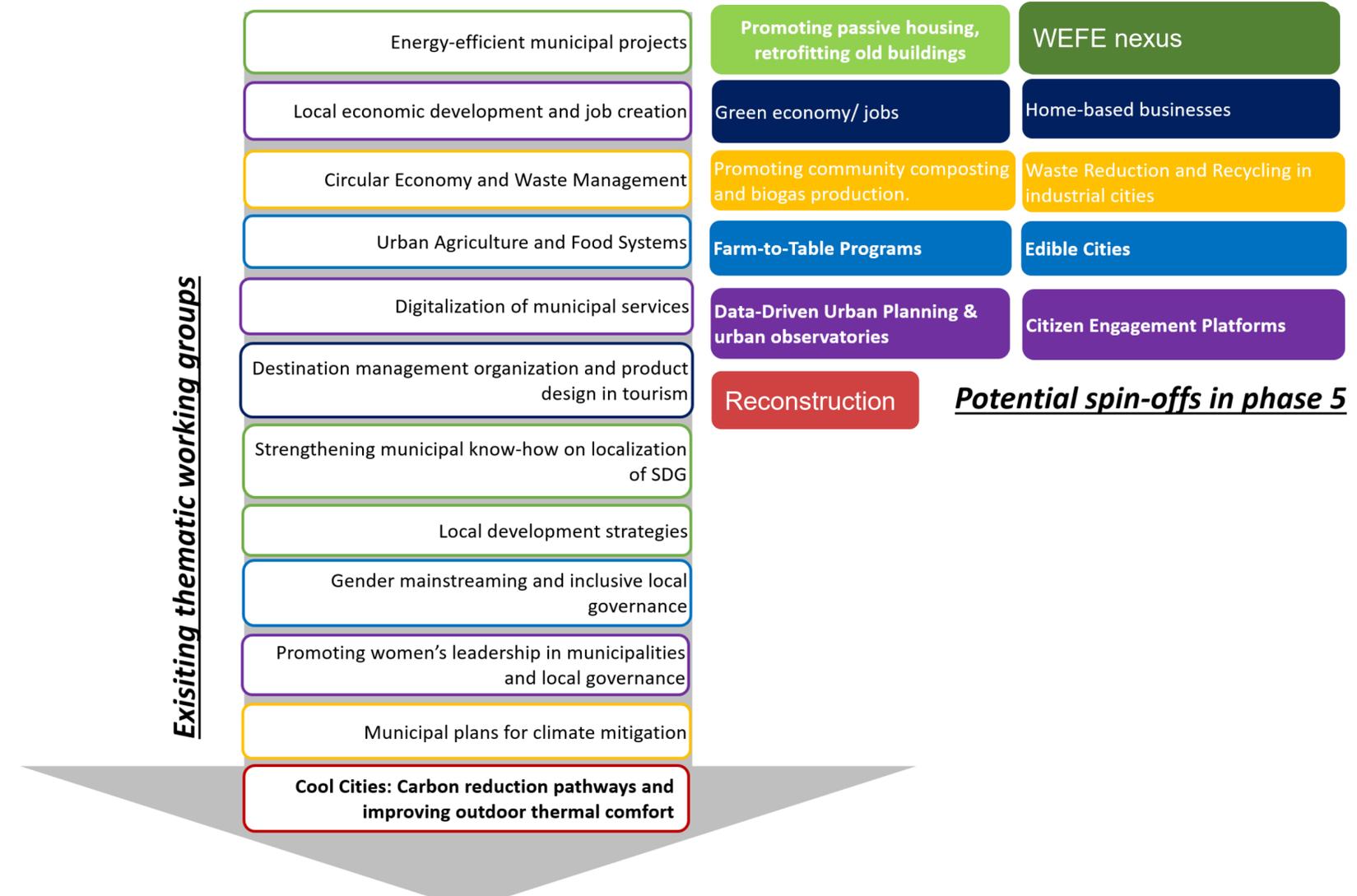
Will you be implementing new ideas you learnt from peer advisory or good practices at your municipality?



"Participating in the dialogue event added important knowledge and experience to me, in addition of meeting very kind and professional experts. This event urges me to go forward in rising the energy efficiency issues in our municipality to be part of our thinking and implementing works in all our future projects." Mr. Husam Shweiki, Hebron municipality, Palestine



مجموعات العمل في التخصصات المختلفة



Transit-oriented Development and Sustainable Mobility
 Public Transport Expansion: Enhancing tram, bus, and subway networks to reduce car dependency.
 Walkable cities: integrated mobility system

Phase 5: Topics requested by the network

Green urban development:
 Climate-responsive urban design/ green neighborhoods
 Low-carbon urban planning
 intensification and connectivity

Innovative Financing and Partnerships
 Public-Private Partnerships: **Collaborating with businesses to fund green projects.**
 Green Bonds and Investments: **Attracting funding for sustainable infrastructure.**
 EU and National Funding Programs: **Leveraging grants and subsidies for green urban development.**

تطوير إطار عمل متكامل لمواجهة تداعيات الاحتباس الحراري في أسوان، مصر

د. مروة أحمد، صندوق التطوير الحضري، مصر

خارطة طريق خاصة بإمكانات المشي

السيد الهاني مغزي
مهندس دولة رئيسي للإدارة الإقليمية في التسيير التقني الحضري
بلدية قسنطينة - الجزائر

تقييم أولي وخارطة طريق خاصة بإمكانات المشي
وأمن الراجلين في وسط مدينة قسنطينة
بلدية قسنطينة – الجزائر -



1. نقطة البداية

- **التحدي الرئيسي :**

- تعيين التحديات و الفرص حتى يصبح المشي خيارا امنا و مستداما للتنقل الحضري
- التحديات المفتاحية : جمع المعلومات الخاصة بمجال الدراسة , تحديد تصرفات الراجلين , تحديد النقاط الخاصة بالهياكل القاعدية لمجال الدراسة

- **من تأثر بشكل أساسي بهذا التحدي :**

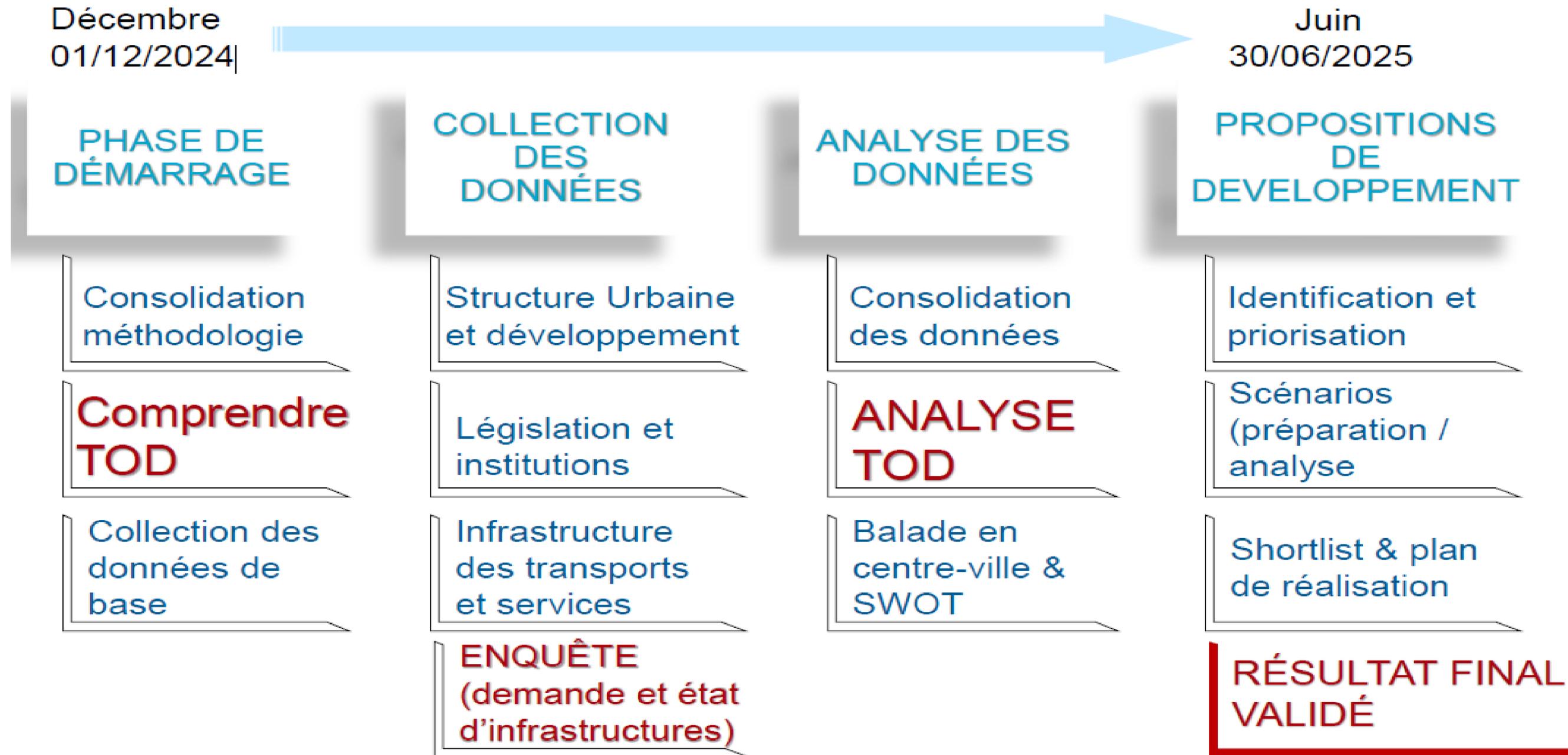
- الفضاءات العمومية لوسط المدينة
- النقل العمومي (المواصلات)
- المشاة (الراجلين) بصفة خاصة

2. الإطار المؤسسي للمشروع:

الشروط التي يجب توفرها للوصول إلى تطبيق ناجح للمشروع:



2. الإطار المؤسسي للمشروع :



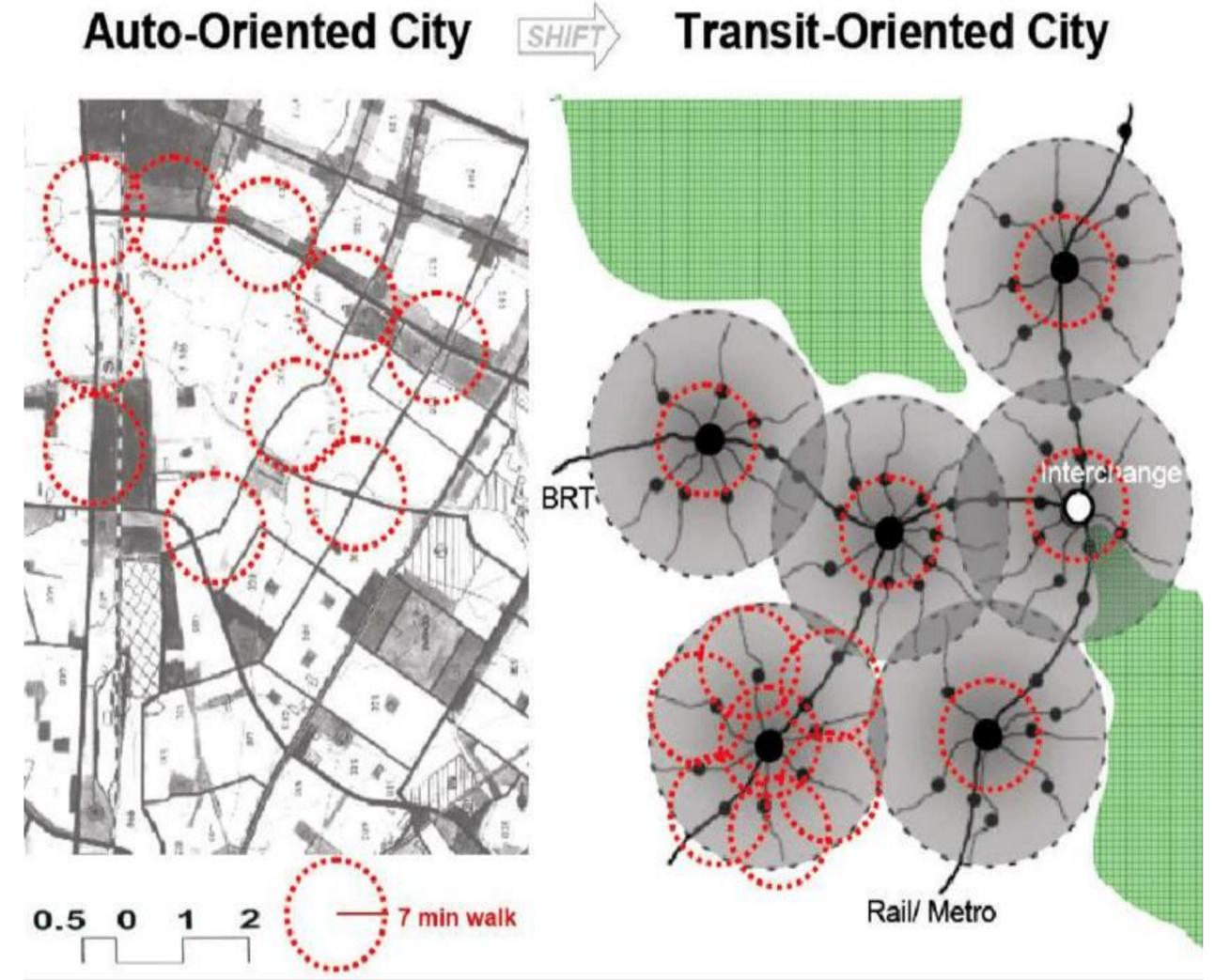
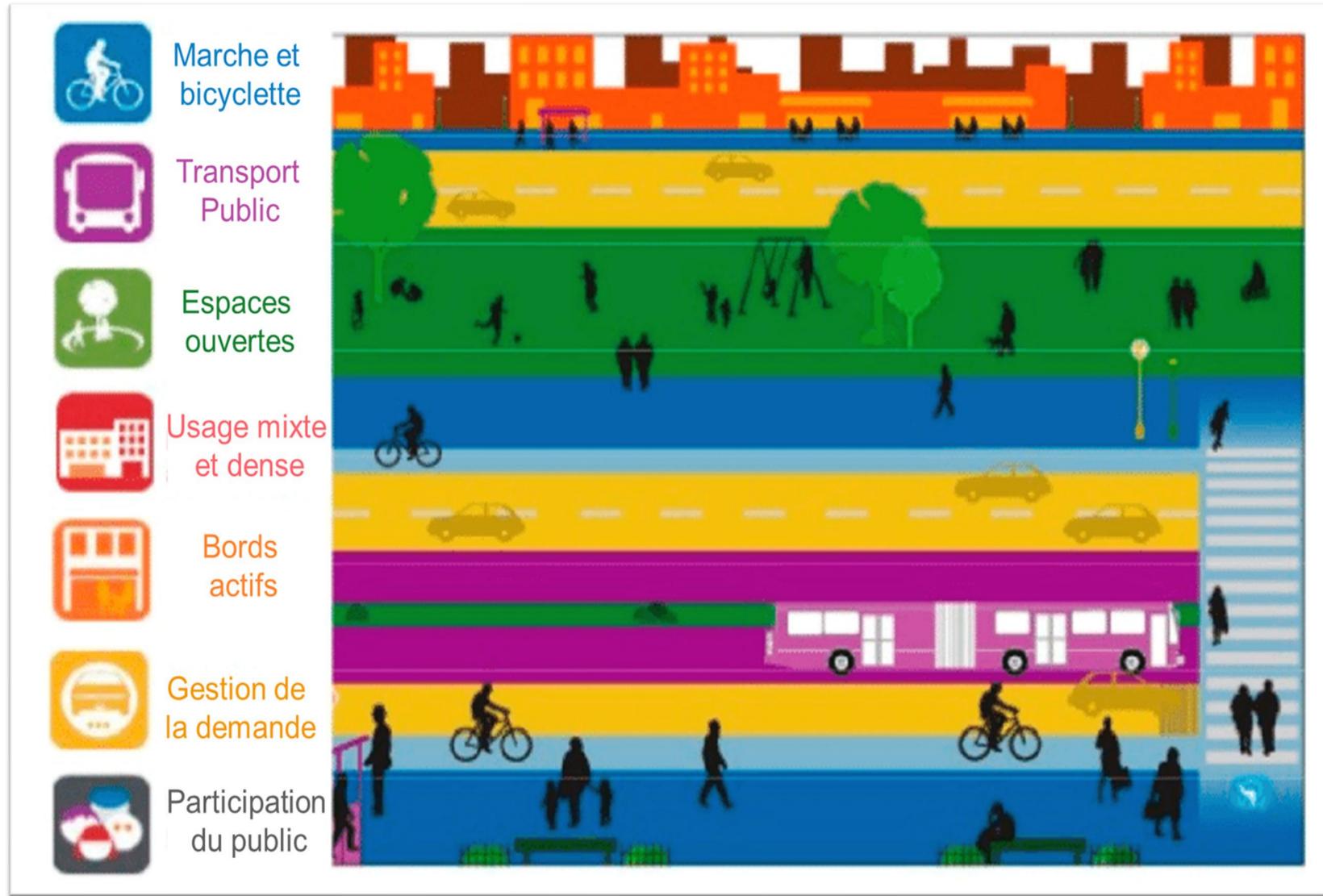
- ما هي الجهات الفاعلة / أصحاب المصلحة الذين شاركوا في المشروع؟
- السلطات المحلية (الولاية و الدائرة) - المديريات الولائية (النقل - التعمير - السياحة - الاشغال العمومية - مديرية البيئة - الادارة المحلية)
- جمعيات المجتمع المدني - الوكالة الوطنية للقطاعات المحفوظة
- جامعة قسنطينة 01 - جامعة قسنطينة 02 - جامعة قسنطينة 03 - الأمن الوطني - الحماية المدنية - جمعية السلامة المرورية -
- مركز البحث في تهيئة الاقليم CRAT
- شركة النقل بالسكك الحديدية SNTF
- ETRAM SPA الوحدة العملياتية قسنطينة (الترامواي) - مؤسسة النقل الحضري و الشبه حضري ETC
- شركة النقل بالكابل ETAC (تيليفريك)
- ممثل الناقلين بسيارات الاجرة - ممثل الناقلين بالحافلات

3. طريقة التنفيذ المتبعة

• الأساليب أو الأدوات التي تم تطويرها وتطبيقها لمواجهة التحدي:

- تطبيق معايير TOD

Transport Oriented Development

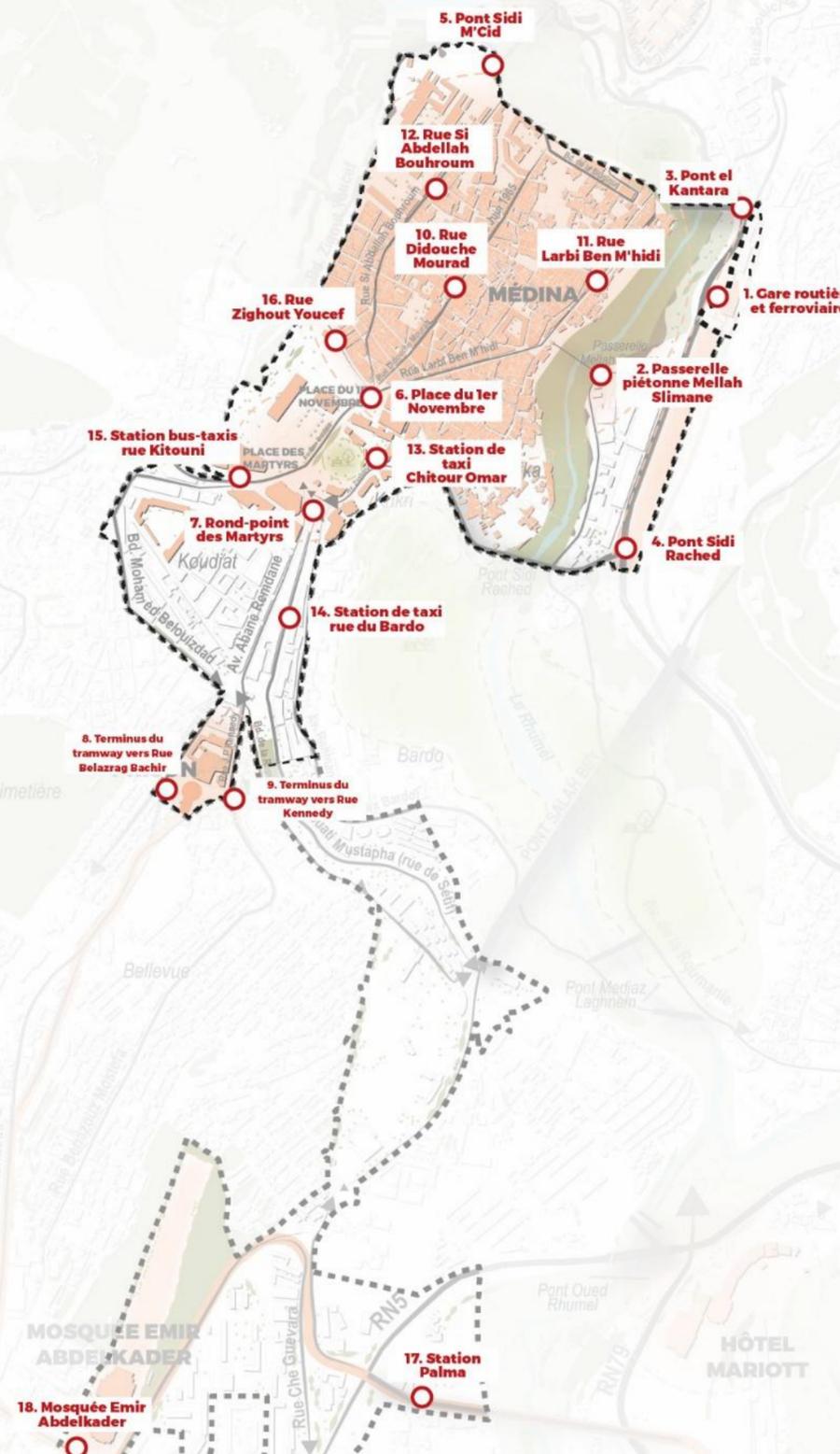
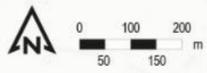


3. طريقة التنفيذ المتبعة

• الأساليب أو الأدوات التي تم تطويرها وتطبيقها لمواجهة التحدي

• عملية الاستقصاء العمومي :

- عادات التنقل: وتيرة التنقل، دوافع التنقل، وأنماط التنقل المستعملة.
- فهم عادات التنقل لدى المواطنين في وسط المدينة.
- تجربة المشاة: التصور النوعي وتحديد العوائق.
- تحديد عوائق المشي وظروف السلامة الراجلين.
- مدى تقبل السياسات الخاصة بالمشاة: تخصيص المساحات للمشاة، الحد من استعمال السيارة، والتدابير المقترحة.
- جمع تصورات المواطنين حول إجراءات تخصيص مساحات للمشاة والحد من استعمال السيارة.
- استخدام وسائل النقل العمومي: الوتيرة، مستوى الرضا، والحاجات إلى التحسين.
- تقييم مستوى رضا المواطنين اتجاه وسائل النقل العمومي ومدى تكاملها مع المشي.
- استخدام السيارة: الوتيرة، الأسباب، مواقف السيارات، والاستعداد للدفع.
- استغلال النتائج لاقتراح خارطة طريق نحو فضاء حضري أكثر ملاءمة للمشاة.
- إحصاء المشاة (كمّي ميداني): حسب الفترات الزمنية واتجاهات التنقل.



عملية الاستقصاء العمومي :

Lieux d'enquête	Fréquence	Pourcentage
Bvd Zighoud Youcef	65	7,7
Mosquee Emir Abdelkader	47	5,5
Place 01 Nov 1954	86	10,2
Place Des Martyres	46	5,4
Pont Kantara	28	3,3
Pont Mellah Slimane	82	9,7
Pont Sidi Mcid	63	7,4
Pont Sidi Rached	68	8,0
Rue Belazre Bachir	16	1,9
Rue Belazreg Bachir	41	4,8
Rue Didouche Mourad	78	9,2
Rue John Kennedy	40	4,7
Rue Laarbi Ben Mhidi	38	4,5
Rue Si Abdellah	10	1,2
Station Chitour	25	3,0
Station Kitouni Abdelmalek	29	3,4
Station Palma	33	3,9
Station Rahmani Achour Bardou	23	2,7
Station Zaamouche	28	3,3
Total	847	100,0

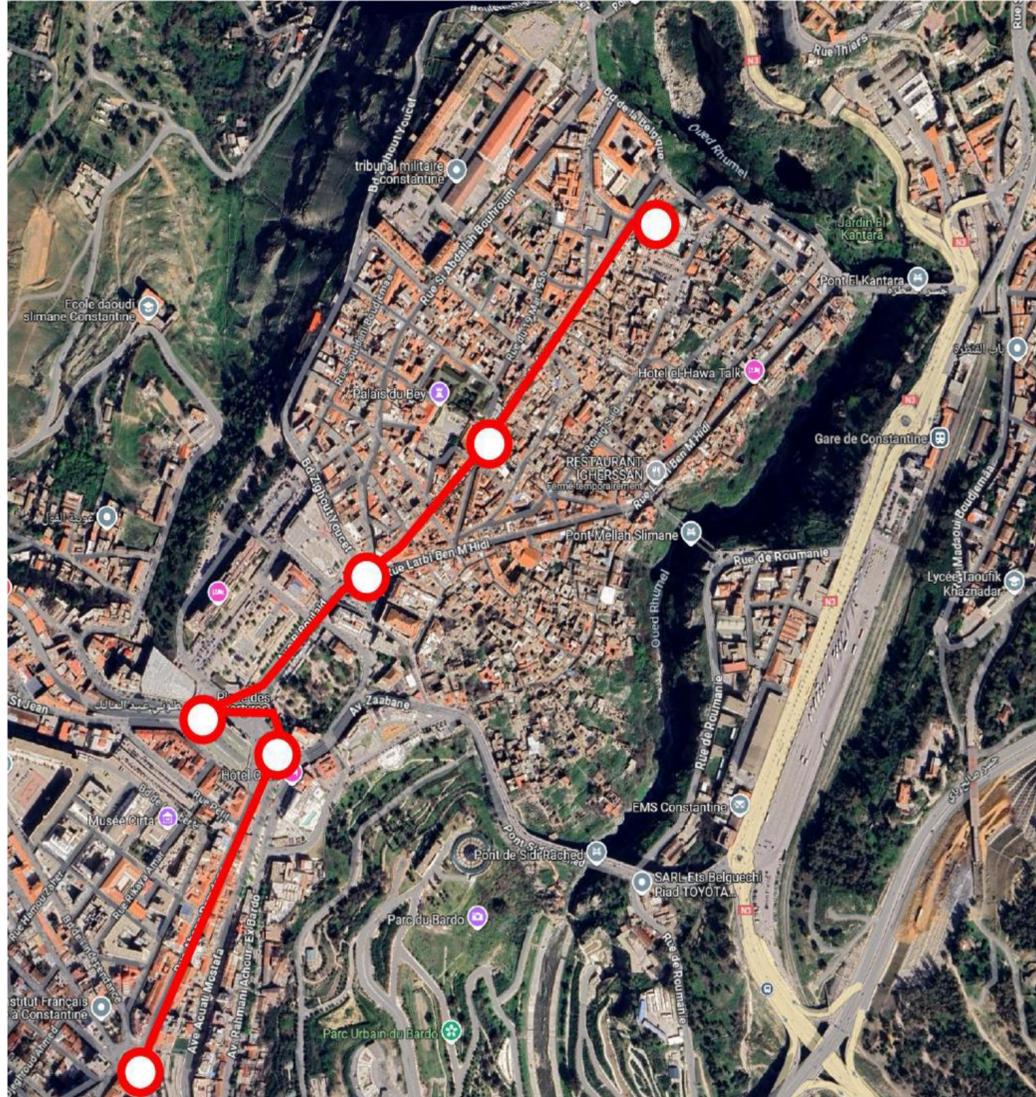
تكوين قصير المدى للأعوان المحققين:



عملية التحقيق العمومي :

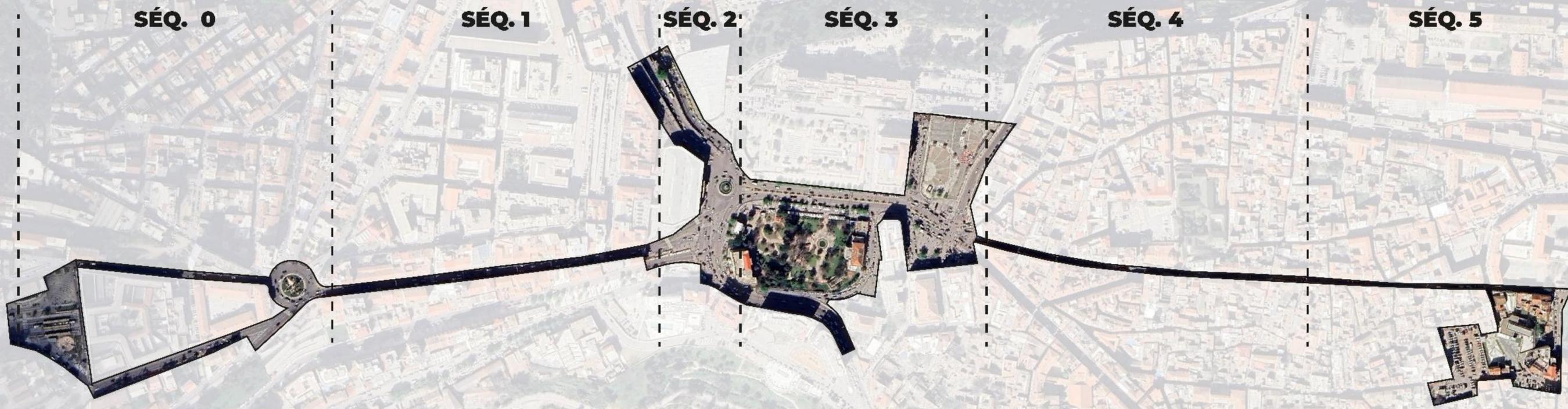


- الأساليب أو الأدوات التي تم تطويرها وتطبيقها لمواجهة التحدي
- الجولات الاستكشافية BALADES و تقييم ظروف المشي AUDIT:



Classification	Objectif	Présences parcours 1	Présences parcours 2
Adulte (homme)	2	3	3
Adulte (femme)	2	4	3
Femme avec poussette	1	1	1
Sénior (homme)	1	3	X
Sénior (femme)	1	2	1
Adolescent (fille)	2	1	1
Adolescent (garçon)	2	X	2
Enfant (fille)	1	1	X
Enfant (garçon)	1	1	X
Handicapé modéré	1	X	X
Handicapé (chaise roulante)	1	1	X
TOTAL	15	17	11

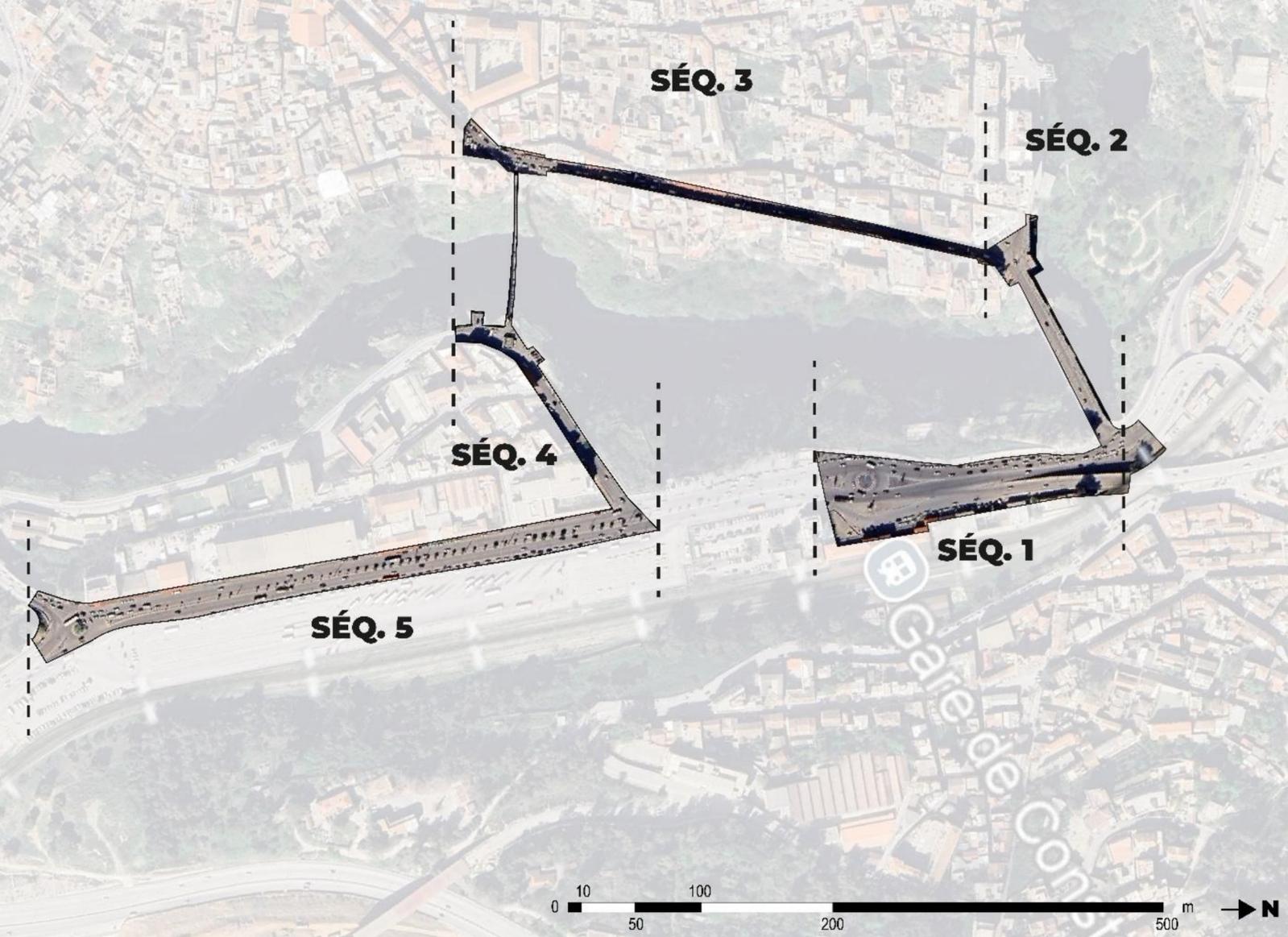




- **Terminus du tramway Benabdelmalek**
- **Place de la pyramide**
- **Avenue Abbane Ramdane**
- **Place des Martyrs**
- **Avenue Ben Boulaïd**
- **Place du Premier Novembre**
- **Rue du 19 mai - Didouche Mourad**
- **Terminus téléphérique**



- Gare ferroviaire
- El Kantra
- Rue Larbi Ben M'hidi
- Passerelle Mellah Slimane
- Rue de Roumanie
- Avenue Zaamouche (RN3)
- Pont Sidi Rached



تكوين لفائدة المشاركين في عملية الجولة الاستكشافية :



الجولات الاستكشافية :



تقييم ظروف المشي :



4. المخرجات

1 التقارير :

Livrable	Résultat attendu
<ul style="list-style-type: none">➤ Rapport de démarrage (15/01/2025)➤ Diapositives PPT et procès-verbal de la réunion de lancement➤ Atelier sur TOD	<ul style="list-style-type: none">➤ Accord sur la mise en œuvre du projet➤ Compréhension de l'application TOD
<ul style="list-style-type: none">➤ Rapport de diagnostic (31/03/2025)➤ 2 discussions de groupe (FGD)➤ Résultats de l'enquête (si approuvée).	<ul style="list-style-type: none">➤ Compréhension détaillée de la mobilité en centre-ville➤ Connaissance des attentes des parties prenantes
<ul style="list-style-type: none">➤ Rapport d'évaluation du potentiel piétonnier (31/05/2025)➤ Atelier participatif / balades en ville➤ Atelier avec les principales parties prenantes	<ul style="list-style-type: none">➤ Points forts et faibles pour le développement de la marche comme moyen de mobilité
<ul style="list-style-type: none">➤ Atelier sur la « shortlist » des options d'investissement➤ Rapport avec analyses et identification et priorisation des options d'investissement (30/06/2025)	<ul style="list-style-type: none">➤ Brouillon du plan de développement de la marche comme moyen de mobilité et garantissant la sécurité des piétons
<ul style="list-style-type: none">➤ Rapport Final (30/06/2025)	<ul style="list-style-type: none">➤ Plan de développement de la marche comme moyen de mobilité et garantissant la sécurité des piétons

4.المخرجات

2 كيفية ضمان استدامة المشروع؟ (الإجراءات الواجب اتخاذها) :

• الإجراءات الهيكلية

- مراجعة مخطط المرور المعد سنة 2014
- وضع خطة شاملة للتنقل قائمة على مبادئ التنمية تركز على وسائل النقل العمومي
- تعزيز عرض النقل بالسكة الحديدية بين قسنطينة ومحيطها
- تطوير وتنفيذ استراتيجية بلدية للمشاة تكون تدريجية

الإجراءات الشمولية

- إعادة تقسيم الفضاء العمومي بهدف تقليل استعمال السيارة
- توسيع الارصفة
- إعادة تنظيم أماكن وقوف السيارات
- تحسين إشارات المرور العمودية و الافقية
- تهيئة الساحات
- منح الأولوية للمساحات الخضراء

الإجراءات ذات الأولوية

- جعل وسط المدينة ذو توجه رئيسي لخدمة المشاة و ذلك عن طريق تطبيق مجموعة من الإجراءات:
- اجراءات على الشوارع
- اجراءات على التقاطعات
- الإجراءات على الساحات (أو المساحات المقابلة للمباني ذات الاهمية)
- الإجراءات على الممرات تحت الأرضية

مساهمة المشروع في التخفيف أو التكيف مع تغير المناخ
خفض انبعاث الغازات المسببة للاحتباس الحراري :

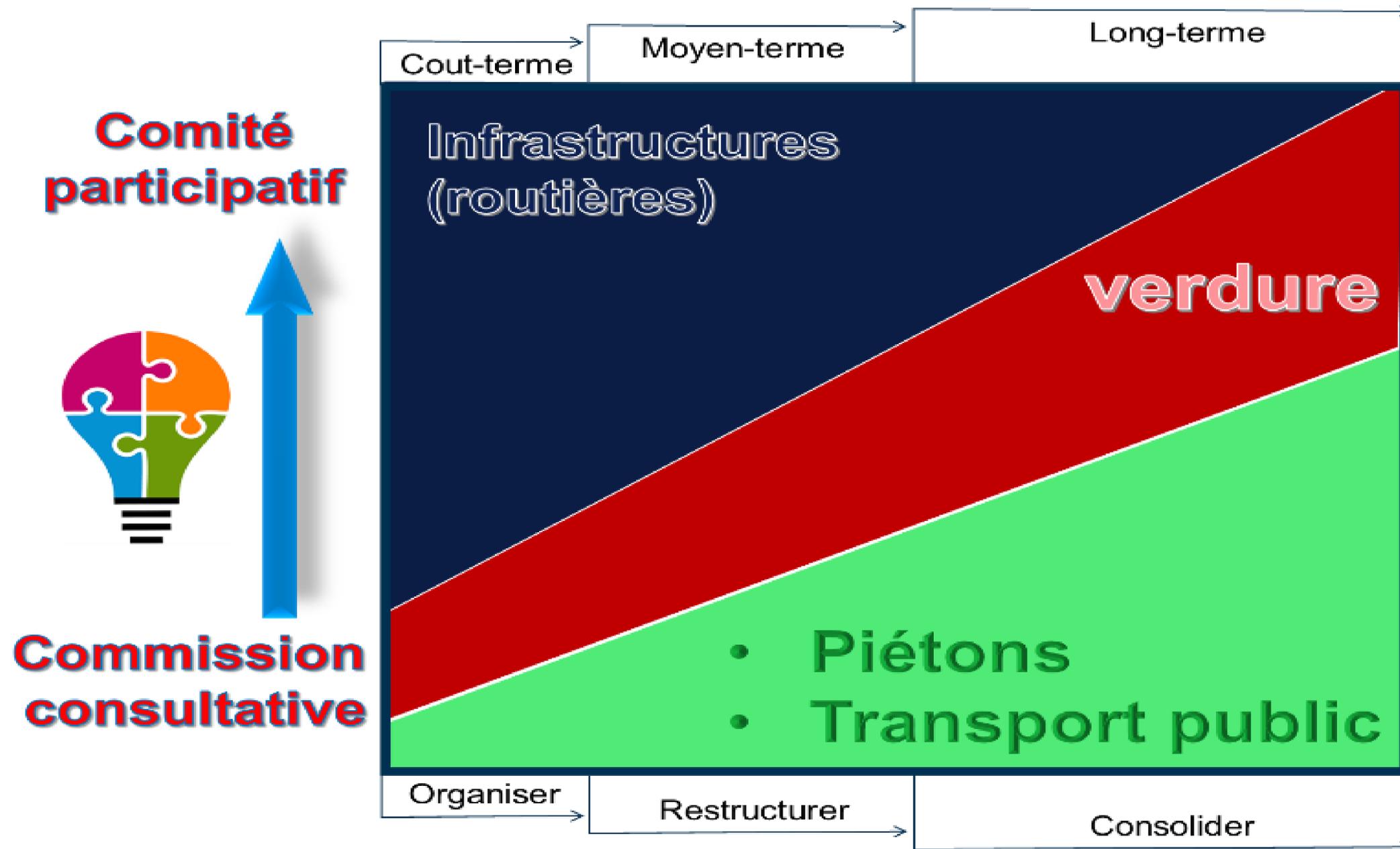
Base: 27,805 trips/jour \approx 10.15 millions trips/an.

Facteur d'Emission : 0.6 kg CO₂/trip (3 km \times 0.20 kg/km).

Résultats par scenario

- › **1% réduction (\approx 68k trips/an évité) \rightarrow \sim 41 t CO₂/ an évité.**
- › **2% réduction (\approx 203k trips/ an évité) \rightarrow \sim 122 t CO₂/ an évité.**
- › **5% réduction (\approx 507k trips/ an évité) \rightarrow \sim 304 t CO₂/ an évité.**

5. الدروس المستفادة:



عرض نتائج الدراسة على مستوى البلدية :



عرض نتائج الدراسة امام والي الولاية :



مثال على العملية التعلّمية

الاحترار الحضري Action for Cool Cities

سبعة حلول من مدن مختلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وإفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، وجنوب شرق أوروبا حول المواضيع التالية:

- تصميم مساحات عامة خارجية تستجيب للمناخ وتشجع مشاركة المواطنين
- هيكل التوجيه والتواصل بين الأقسام المعنية في البلدية: إطار/منصة للتواصل بين الإدارات في البلديات
- تطوير كودات البناء والتصميم الحضري الحالية من خلال إدخال مؤشرات أداء رئيسية وتحسين القدرات الداخلية للاستجابة لظاهرة الاحترار الحضري



ما مجموعه 30 مشاركا من 6 دول يمثلون 17 مدينة الأردن، فلسطين، تونس، الجزائر، كينيا، جورجيا تم تنفيذ Action for Cool Cities بالتعاون مع جامعة لياج - مختبر تصميم المباني المستدامة.



Observing and understanding

understand and observe the context to identify gaps & challenges in municipal practice

Virtual workshop
30 Nov. – 1 Dec. 2022

Ideation and prototyping

ideate and prototype solutions to address the identified challenges

workshop in Amman-
Jordan
7-9 March 2023

Testing

testing solutions and prototypes with a group of stakeholders including citizens and experts to provide feedback

Solution development by the participating team in addition to virtual activities within the working group
Mar. – June. 2023



9 ورش عمل افتراضية وورشة عمل وجاهية للتطوير المشاريع



الأحياء الخضراء والمدن المرنة - نُهج متكاملة للتكيف مع تغير المناخ حلول محلية. تعلم مشترك. بناء المرونة

تسهيل تبادل الآراء والخبرات من خلال عقد مؤتمرات دولية ودورات تدريبية وجولات استطلاعية التي يقوم بها الخبراء

تبادل الخبرات

إدارة مجموعات العمل المواضيعية والإقليمية وكذلك الاجتماعات الافتراضية

مجموعات العمل

دعم صياغة مشاريع مبتكرة ويساعد في البحث عن تمويل لتنفيذ أفكار المشاريع

أفكار المشاريع

تحديد الجهات الفاعلة ذات العلاقة من البلدان النامية والاقتصادات الناشئة والبلدان الصناعية ودمجها

شبكة العلاقات

1) استعراض الممارسات الجيدة و الحلول المبتكرة

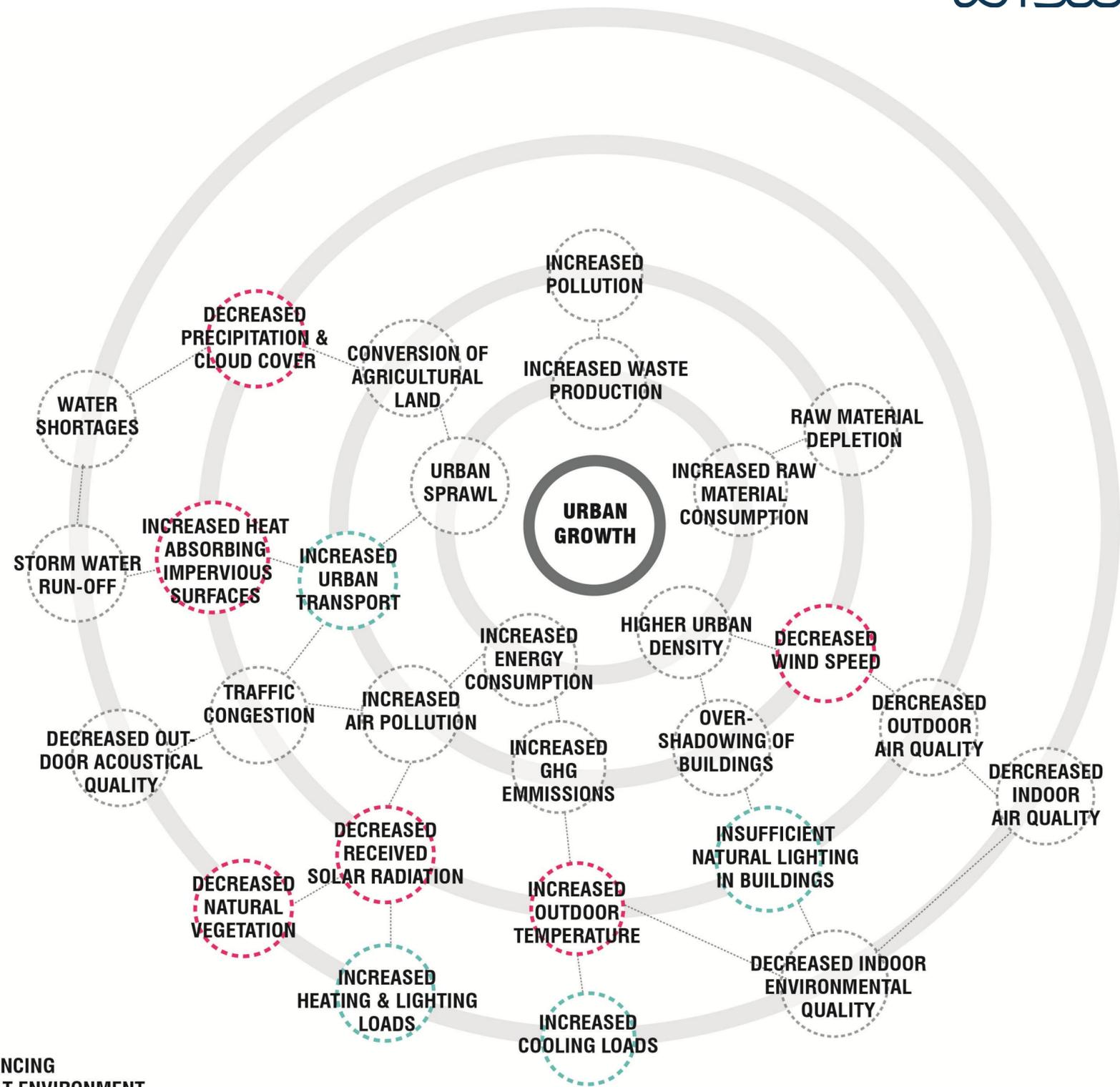
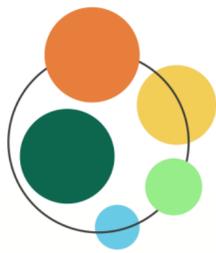
في المجالات المواضيعية الثلاثة

2) تحديد الأوليات (التحديات الرئيسية) التي يتعين حلها من قبل مجموعات العمل المتخصصة

3) تيسير تبادل الخبرات العملية من خلال مجموعات العمل.

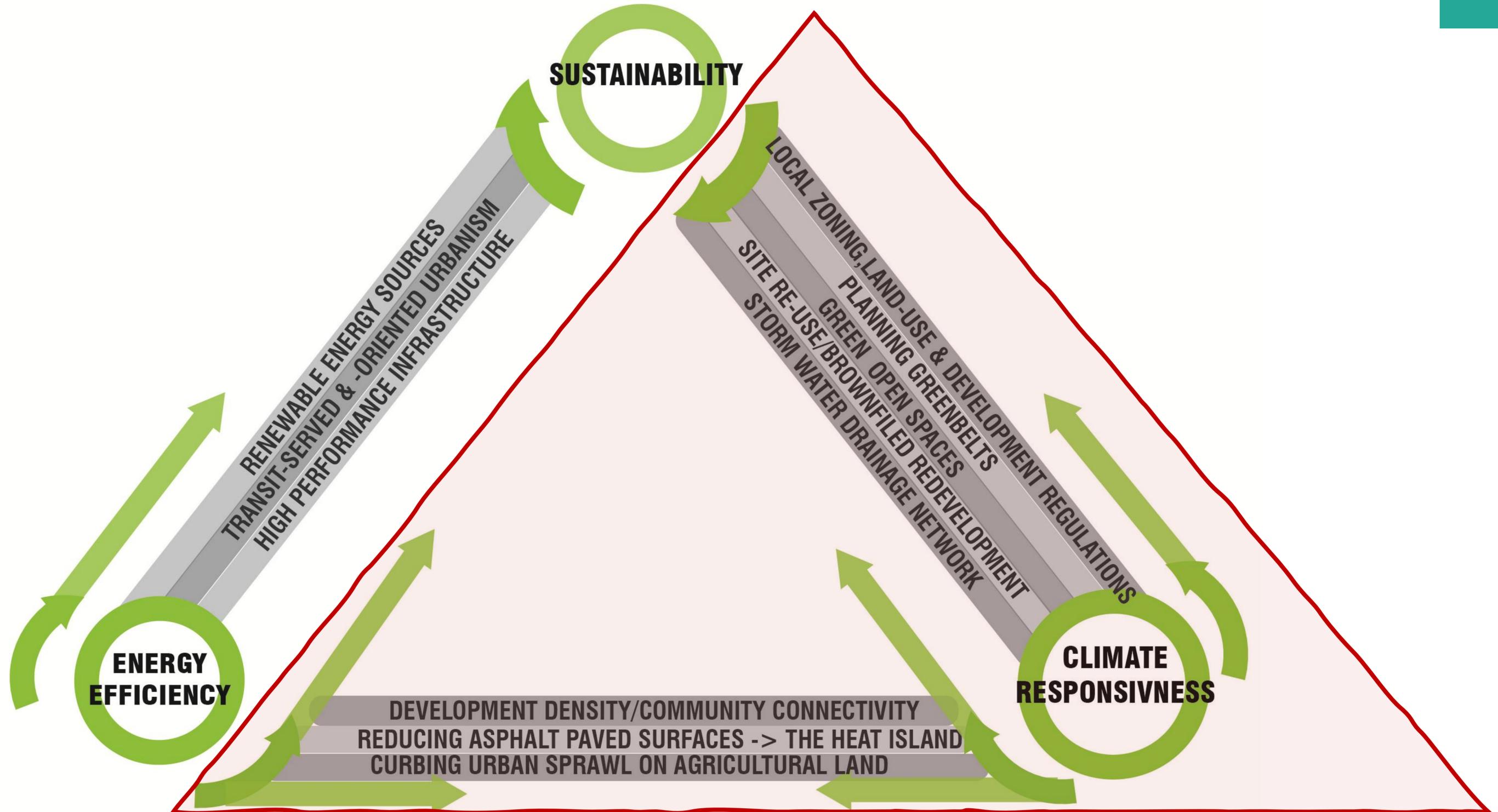
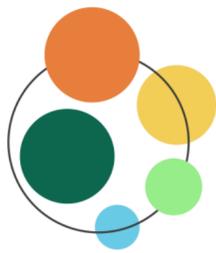
هذا التوجه يدعم عملية اكتساب المهارات ونشر الحلول ويؤدي إلى التوافق والتآزر.

- متابعة وفهم الممارسات البلدية القائمة لتحديد التحديات والثغرات
- بلورة الأفكار وتطوير النماذج الأولية للحلول
- اختبار الحلول والنماذج الأولية مع مجموعة من أصحاب المصلحة بما في ذلك المواطنين والخبراء لتقديم التغذية الراجعة.



 FACTORS DIRECTLY INFLUENCING THERMAL BALANCE IN BUILT ENVIRONMENT

 FACTORS DIRECTLY INFLUENCING ENERGY PERFORMANCE OF BUILT ENVIRONMENT



1. **التصميم الحضري للأحياء الخضراء**
وضع مبادئ توجيهية للتصميم الحضري المستجيب للمناخ من خلال كودات التصميم الحضري وتخطيط استخدامات الاراضي
تحديد وإزالة العوائق ونقاط الضعف في الخطط المحلية والكودات والمعايير
تحديث الخطط الرئيسية والاستراتيجيات الحضرية لتشمل بشكل واضح أهداف التكيف مع المناخ
تعميم اجراء تقييم الأثر البيئي والمناخي في التخطيط الحضري.
التكيف المناخي في المناطق الحضرية التاريخية وفي مراكز المدن ذات الكثافة العالية
إنشاء وحدات أو فرق عمل مشتركة بين الإدارات المعنية بالمناخ تربط بين إدارات التخطيط الحضري والطاقة والبيئة لمواءمة السياسات والخطط.

2. **التنقل داخل الأحياء والوصولية**
تصميم استراتيجيات لتشجيع المشي وركوب الدراجات ووسائل النقل العام كبديل قابلة للتطبيق وجذابة تخفف من استخدام السيارات
تفعيل تعدد الاستخدامات وتحسين البنية التحتية المخصصة للمشاة
تخطيط الأحياء محدودة المساحة 15-minute city

3. **ادماج الحلول القائمة على الطبيعة على مستوى الأحياء**
دمج المساحات الخضراء والحدائق الصغيرة وأنظمة إدارة مياه الأمطار في تخطيط الأحياء.
تفعيل دور المساحات العامة في إدارة الموارد البلدية
المشاركة المجتمعية في تخطيط وتنفيذ البنية التحتية الخضراء

Partners of Connective Cities



with its



Commissioned by



أمثلة عن الممارسات الجيدة

- مشروع إنشاء ساحة لعب وأماكن آمنة للأطفال داخل الأحياء
- مشروع إعادة تأهيل حديقة وغابة محمية الغزلان
- إنشاء مسارات محددة للمشاة واستخدام الدرجات الهوائية مع مراعاة تكافؤ الفرص أثناء الإنشاء
- الحدائق المجتمعية
- التخضير الحضري من أجل مستقبل مستدام ومرن
- برنامج التحسيس البيئي داخل الوسط المدرسي
- نفس الموقر الأخضر (تحويل أحد أحياء الموقر إلى نموذج حيّ أخضر مقاوم للحرارة والجفاف)
- منطقة الكيال الأخضر (إنشاء نموذج حضري في الرمثا لأحياء خضراء شاملة ومرنة ويعزز قدرة المجتمع (المضيف واللاجئ) على التكيف مع تغير المناخ)
- مشروع تأهيل شارع عين سارة (نموذج لشارع ذكي، أخضر ومستدام)
- أكادير، مدينة إيكولوجية ومنخفضة الكربون (سياسة الغابات الحضرية. وقد وضعت المدينة معدل 8 متر مربع من المساحة الخضراء لكل مواطن كمؤشر في أفق 2030).
- العمل على أحكام تنظيمية خاصة لتحسين التكيف الحراري في المناطق الحضرية

- اقناع المجالس البلدية باهميه هذه المساحات
- صعوبة دمج حلول الطبيعة في التخطيط الحضري القائم، شح المياه وضعف الوعي المجتمعي بأهمية الأحياء الخضراء، محدودية التمويل وضعف التنسيق المؤسسي.
- العناية بالمساحات الخضراء داخل الأحياء- حماية الأشجار و الشجيرات من الاتلاف
- ادوات للعمل على تحقيق التخطيط للأحياء الخضراء وتحسين الراحة الحرارية في المساحات الحضرية والاستجابة والتكيف مع تغيرات المناخ
- استدامة هذه المشاريع على المدى المتوسط والبعيد
- آليات تطوير كودات تصميم حضري مستجيب للمناخ، وإدارة المياه والأشجار في الأحياء الجافة، وآليات التمويل والشراكة المجتمعية لتوسيع نطاق الحلول الخضراء.
- الكثافة المرورية العالية للمركبات، انبعاثات عوادم السيارات وبالتالي التأثير على جودة الهواء والتلوث الحاصل بسبب الزيوت والمواد الكيميائية وارتفاع درجات الحرارة، يواجه المشاة مشاكل وظروفاً غير آمنة بسبب عدم استمرارية الأرصفة
- تطوير كورنيش محافظة بورسعيد - استخدام وسائل صديقة للبيئة في تخطيط وتصميم مشاريع الاسكان الجديدة



Join CC platform!
انضموا إلى المنصة التفاعلية



نهاية الورشة نشكر مشاركتكم

