



Municipalidad
de Rosario



Bicicletas cargo para la logística sostenible

ROSARIO



Área metropolitana:
1.289.085 hab.
1.200 km²
1074,2 hab/km²

ROSARIO

- > 948.312 habitantes.
- > 178 km²
- > densidad 4.741 hab/km²

Tradición en Planificación

Plan de Integral de Movilidad.

- > desarrollo transporte público
- > promoción de la movilidad activa
- > disuasión del auto particular

EcoLogistics

Transporte de carga bajo en carbono
para ciudades sustentables



OBJETIVO: Aumentar la eficiencia del transporte de carga urbano y reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), promoviendo la sustentabilidad en toda la cadena productiva.

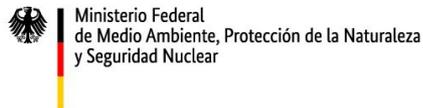
PRODUCTOS ESPERADOS: Línea base, Plan de Acción en logística urbana baja en carbono e identificación de proyecto demostrativo.

PÁGINA WEB: <https://sustainablemobility.iclei.org/ecologistics/>

DURACIÓN: 2018-2021

FINANCIA

Fomentado por el:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

en virtud de una resolución del Parlamento
de la República Federal de Alemania

IMPLEMENTADOR



SOCIOS



PLAN DE ACCIÓN DE LOGÍSTICA URBANA BAJA EN CARBONO

EJE 1

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Consolidar un espacio articulado entre las diferentes áreas del municipio que garantice la planificación e implementación de políticas para la logística urbana sustentable en articulación con los sectores académicos y privados, potenciando sus capacidades.

ACCIONES

- > Definición de una estructura institucional articulada de trabajo en la temática.
- > Generar un espacio multisectorial de trabajo con participación de actores de la sociedad vinculados a la temática.
- > Generación, sistematización y análisis de información sobre logística urbana.
- > Revisión y adecuación de normativa vigente y desarrollo de nueva normativa. Fiscalización del cumplimiento de la normativa.

PLAN DE ACCIÓN DE LOGÍSTICA URBANA BAJA EN CARBONO

EJE 2

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

Impulsar el uso y el desarrollo local de modos de movilidad de cargas de bajas emisiones y herramientas de uso de la información para lograr una logística más eficiente y sustentable



ORDER CONFIRMED



DELIVERY APP

ACCIONES

- > Desarrollar la Infraestructura de datos espaciales para la logística urbana de cargas en la ciudad
- > Generar herramientas digitales para la distribución de mercancías
- > Promover la divulgación de conocimiento e innovación para el desarrollo local
- > Impulsar el uso de vehículos y combustibles de bajas emisiones a partir de la creación de servicios públicos y pruebas pilotos en empresas privadas. Difusión de las experiencias.

PLAN DE ACCIÓN DE LOGÍSTICA URBANA BAJA EN CARBONO

EJE 3

INFRAESTRUCTURA

- Impulsar el desarrollo de las soluciones materiales para la optimización de la logística urbana, priorizando los modos más sustentables e inclusivos de transporte y atendiendo a las necesidades de los actores involucrados.
- Contemplar la mejora de las acciones logísticas en el proceso de resignificación de los espacios públicos

ACCIONES

- > Creación e implementación de centros de consolidación de carga o nodos de distribución a escala local y su accesibilidad
- > Definición de áreas de carga y descarga para la última milla
- > Promoción de puntos de retiro de compras realizadas a través de internet
- > Impulso al desarrollo de infraestructura para la movilidad eléctrica mediante la articulación de los actores con competencias en la materia
- > Desarrollo y adecuación de infraestructura para la implementación de bicis cargo

Bicicletas carga públicas

para la logística sostenible



Fortalecimiento
institucional



Innovación
Tecnológica



Infraestructura

Ciclovías y fomento uso de la bici



en la pandemia sumamos

60km
199km

hoy

expansión de la
red un

39%

flujo de bicicletas se incrementó
en promedio un

360%



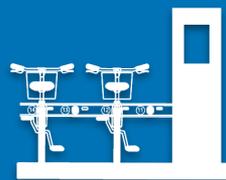
bicicletas

596



usuari@s

90.000



estaciones del SBP

de **56** a **72**

Integrado al sistema de bicicletas públicas

+

20 bicicletas cargo con tecnología

+

Infraestructura ciclista y para su anclaje

+

Acciones blandas:

sensibilización +
capacitación +
difusión



mi bici tu bici

PROYECTO

> Consiste en poner en marcha una prueba piloto escalable para el desarrollo de un **SISTEMA PÚBLICO** de vehículos cero emisiones de GEI para el transporte de paquetería de última milla

> Destinado a **empresas, comercios de cercanía y usuarios del sistema de bicicletas públicas.**



ÁREA CENTRAL

> Se implementará en el **área central de la ciudad**, por su alta intensidad de usos, de actividad comercial y densidad habitacional.

Y por contar con estaciones del sistema de bicicletas públicas, así como infraestructura para movilidad activa.

INFRAESTRUCTURA

> Infraestructura ciclista para:

- **AMPLIACIÓN DE LA RED** (nuevos tramos)
- **READECUACIÓN CICLOVÍAS** (ensanche de tramos existentes)

INFRAESTRUCTURA

Tótems

↑ Información sobre el funcionamiento, estaciones, abonos y características de las bicicletas en las estaciones.



Spots

↓ Bicicleteros fabricados en acero de alta resistencia y de fácil instalación.



VEHÍCULOS

> 20 bicicletas cargo con carga trasera y/o delantera

> Contar con dispositivos de seguridad para la carga y para el rodado.

TECNOLOGÍA

> geo- fences, candado electrónico que permite paradas intermedias y la recolección de datos para el seguimiento del proyecto y generación de indicadores.

SOFTWARE

- > Permita paradas intermedias
- > GPS y módulo de comunicación 4G y Bluetooth que permitan registrar los viajes contemplando las paradas intermedias
- > Reserva del rodado
- > Encuestas mediante la app, reportes a usuarios y canal de comunicación
- > Integración con MBTB posterior a la prueba piloto.

INDICADORES DEL PROYECTO

Los indicadores son necesarios para realizar un seguimiento de la prueba piloto evaluando el desempeño logístico, económico, ambiental y social del proyecto, permitiendo analizar las posibles mejoras a futuro, estudiando su escalabilidad y la respuesta de las personas usuarias.





PARTICIPANTES DEL PROYECTO

1 > EMPRESAS

que tengan sucursales en el área. (50%)

2 > LOCALES

que quieran implementar envíos (30%)

3 > USUARIOS SBP

que quieran participar. (20%)



ACCIONES BLANDAS

- 1 > *Sensibilización para usuarias/os del sistema compartido de Bicicletas cargo*
- 2 > *Capacitación en educación Vial a Voluntarios y uso de vehículos*
- 3 > *Capacitación al personal municipal involucrado para administrar y mantener el sistema en su conjunto*
- 4 > *Difusión de resultados para la comunidad en general*

A woman in a striped shirt and jeans is riding a bicycle on a city street. In the foreground, a person wearing a white helmet and a yellow safety vest is also riding a bicycle, slightly out of focus. The background shows a busy street with cars, including a white SUV and a yellow taxi, and other cyclists. The scene is set in an urban environment with trees and buildings.

ESCALAMIENTO

- > A partir de los usuarios
- > A partir de la cobertura territorial
- > A partir de la tecnología
- > A partir de la replicabilidad del sector privado
- > Hacia un sistema más inclusivo y accesible
- > A partir de la replicabilidad en otras localidades



Con la implementación de este proyecto Rosario profundizará sus políticas de movilidad sustentable y se convertiría en **la PRIMER CIUDAD DE LATINOAMÉRICA** en contar con un **SISTEMA PÚBLICO DE BICICLETAS CARGO** para la logística sostenible, alentando de este modo a replicar a otras ciudades la iniciativa, aportando experiencia y conocimientos.



¡MUCHAS GRACIAS!

Arq. Eleonora Piriz
Gerente de Planificación Integral - EMR
y todo el equipo de la Mesa de trabajo local



Municipalidad
de Rosario