

# Gerencia Operativa de Logística Urbana

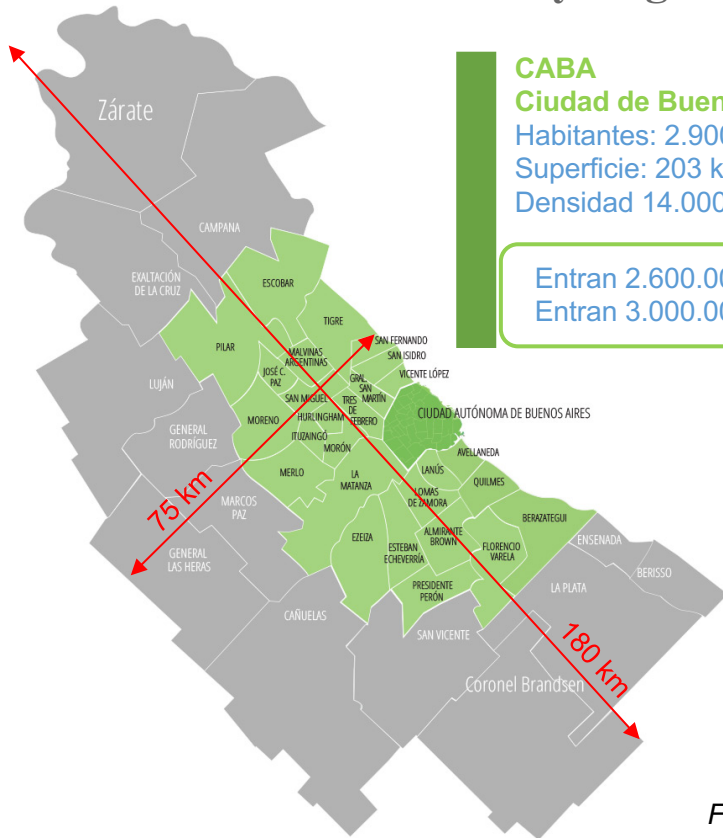
Dirección General de Diseño e Implementación  
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad  
Secretaría de Transporte y Obras Públicas



# Ciudad de Buenos Aires y Región Metropolitana



CONNECTIVE  
ITIES



**CABA**  
**Ciudad de Buenos Aires**  
Habitantes: 2.900.000  
Superficie: 203 km<sup>2</sup>  
Densidad 14.000 hab/km<sup>2</sup>

Entran 2.600.000 personas/día  
Entran 3.000.000 turistas/año

**AMBA**  
**Área Metropolitana de Buenos Aires (CABA más 24 municipios)**  
Habitantes 13.000.000  
Superficie 3.800 km<sup>2</sup>  
Densidad 3.400 hab/km<sup>2</sup>

**RMBA**  
**Región Metropolitana de Buenos Aires (CABA más 40 municipios)**  
Habitantes 15.000.000  
Superficie 14.000 km<sup>2</sup>  
Densidad 1.100 hab/km<sup>2</sup>

0,5% de la superficie del país  
35% de población del país  
Más de 40% del PIB nacional

Fuente: Observatorio Metropolitano del Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo

# ¿Qué es la Gerencia Operativa de Logística Urbana?

Oficina técnica de la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Interlocutor y portavoz oficial con el sector de autotransporte de cargas



**Facilitar, promover y fiscalizar** la actividad de logística de abastecimiento y distribución urbana en la Ciudad de Buenos Aires

## Armado de **Plan Director de Logística Urbana** de la Ciudad de Buenos Aires

Optimizar la operación y la seguridad considerando el entorno, el tránsito, la movilidad de las personas y la eficiencia.

Identificar y proponer medidas, proyectos e infraestructura para el desarrollo del transporte de cargas y logística

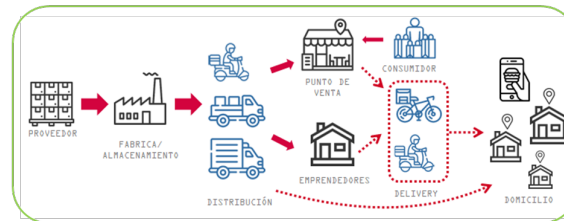
Intervenir en la elaboración de normas y medidas de ordenamiento del transporte de cargas



CONNECTIVE  
ITIES



## Cambio de paradigma en DUM



Por un transporte de cargas más **seguro, sustentable** y en una Ciudad más **integrada**.



## Ampliación de categorías en el código de tránsito y transporte de la Ciudad



Incorporación de nueva tipología de vehículos en el código de tránsito y transporte de la Ciudad adaptándonos a la realidad del sector logístico.

Ampliación de potencia de motorización eléctrica para vehículos de pedaleo asistido (PAC) para permitirles llevar mayor carga.

**Cambio de paradigma de uso de la bici como movilidad personal a movilidad productiva.**



Generación de nuevos tipos de depósitos de carácter más urbano

Nuevos espacios de carga y descarga en garajes comerciales



TRANSPORT OPERATOR



TRANSHIPMENT POINT



CARGO-BIKE



CONSIGNEE

PEDESTRIAN PRIORITY ZONE

Modificación de códigos de edificación y de tránsito y transporte para facilitar la inclusión de nuevos **Microplataformas de distribución urbana** como hubs de ruptura de carga y pasar de vehículos más grandes desconsolidando carga en otros más pequeños de pedaleo asistido. .

## Ciclovías en avenidas



Más de 20 km. de nuevos carriles exclusivos en principales avenidas de la Ciudad.  
Más ciclovías planificadas en otras avenidas icónicas.

Más anchas y seguras para facilitar tránsito de bicis y triciclos de carga.

## Espacios de espera para deliveries y e-commerce



Nuevos espacios de espera señalizados y exclusivos para repartidores en vehículos de 2 y 3 ruedas en zonas de alta demanda gastronómica

Instalación de bicicleteros y espacios de espera en calzada.



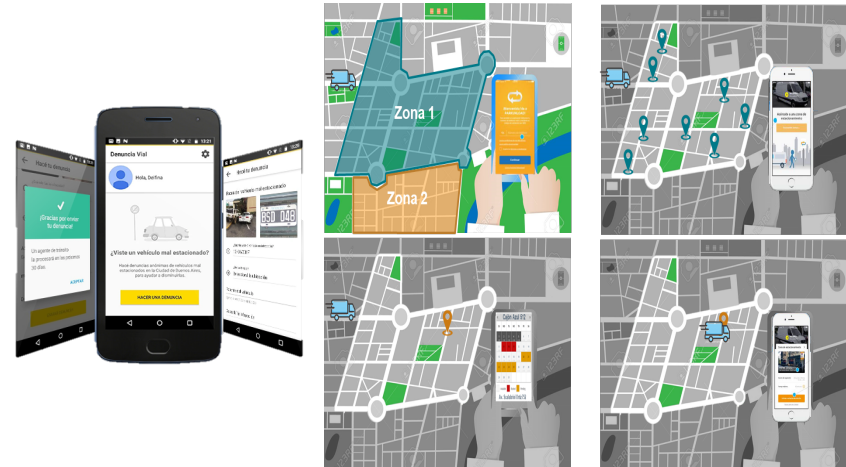
## Puesta en valor integral de *cajones azules*



Relevamiento de +25% de la Ciudad.  
+130.000 locales comerciales en 65 ejes y  
+1500 espacios exclusivos para *Carga y Descarga*.

Nuevo diseño para facilitar instalación y mejorar control.

## Tecnología para gestión de espacios reservados



Inclusión dentro de solución general de *estacionamiento ordenado* de toda la Ciudad.

Herramienta via APP específica para el sector transportista para conocer el estado en tiempo real, reservar su espacio y denunciar mal uso del mismo.

# Política de desarrollo con el sector privado



Visibilización de las soluciones disponibles en el mercado

Nexo institucional entre actores privados

Celebración periódica de eventos y ferias en espacio público con concurrencia de actores especializados y público general para conocer soluciones disponibles en el mercado y probar los vehículos.



Política de créditos y financiación

Lanzamiento de créditos y financiamiento por al menos 2 MUSD para adquisición y renovación de flota. Bicicargos y triciclos de carga



Generación de un polo de movilidad sustentable

En estudio generación de un polo que concentre a fabricantes de diferentes componentes y vehículos asistidos para generar sinergias en la cadena productiva.

En evaluación exención de impuestos para quienes se radiquen allí.

Polo movilidad sustentable y del futuro.



# Resumen de medidas



CONNECTIVE  
LINES



## Infraestructura



Cajones azules  
Puesta en valor y tecnología



Ciclovías en avenidas



Espacios de espera  
para deliveries



## Revisión normativa



Ampliación de categorías en  
código de tránsito y transporte  
de la Ciudad



Generación de nuevos  
tipos de depósitos de  
carácter más urbano

Nuevos espacios de  
carga y descarga en  
garajes comerciales



TRANSPORT OPERATOR



TRANSHIPMENT POINT



CARGO-BIKE



PEDESTRIAN PRIORITY ZONE

## Desarrollo con el sector privado



Políticas de créditos y  
financiación

Visibilización de  
soluciones y nexos  
institucionales

Polo de movilidad  
sustentable





# Gracias por su atención

Gerencia Operativa de Logística Urbana  
Dirección General de Diseño e Implementación  
Subsecretaría de Planificación de la Movilidad  
Secretaría de Transporte y Obras Públicas

