

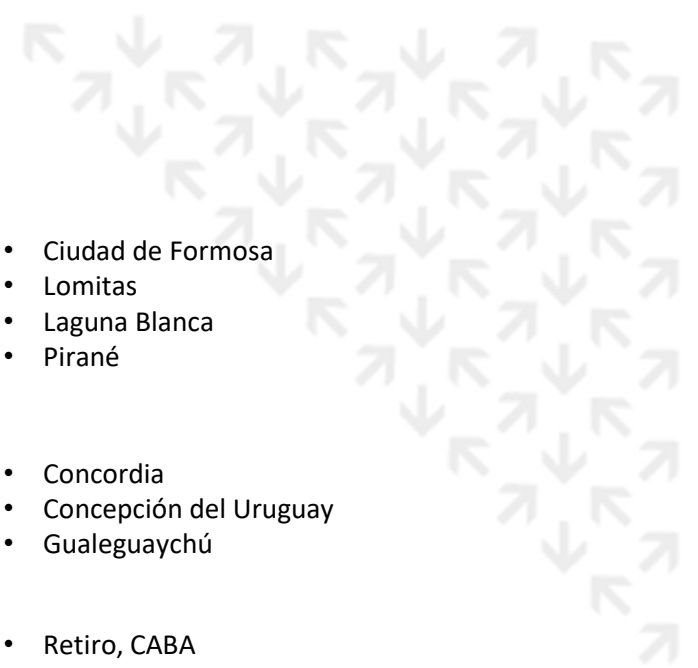
20  Express  
Logística

A Ñ O S



 TRANSPORTE  
INTELIGENTE

# Acerca de la Empresa



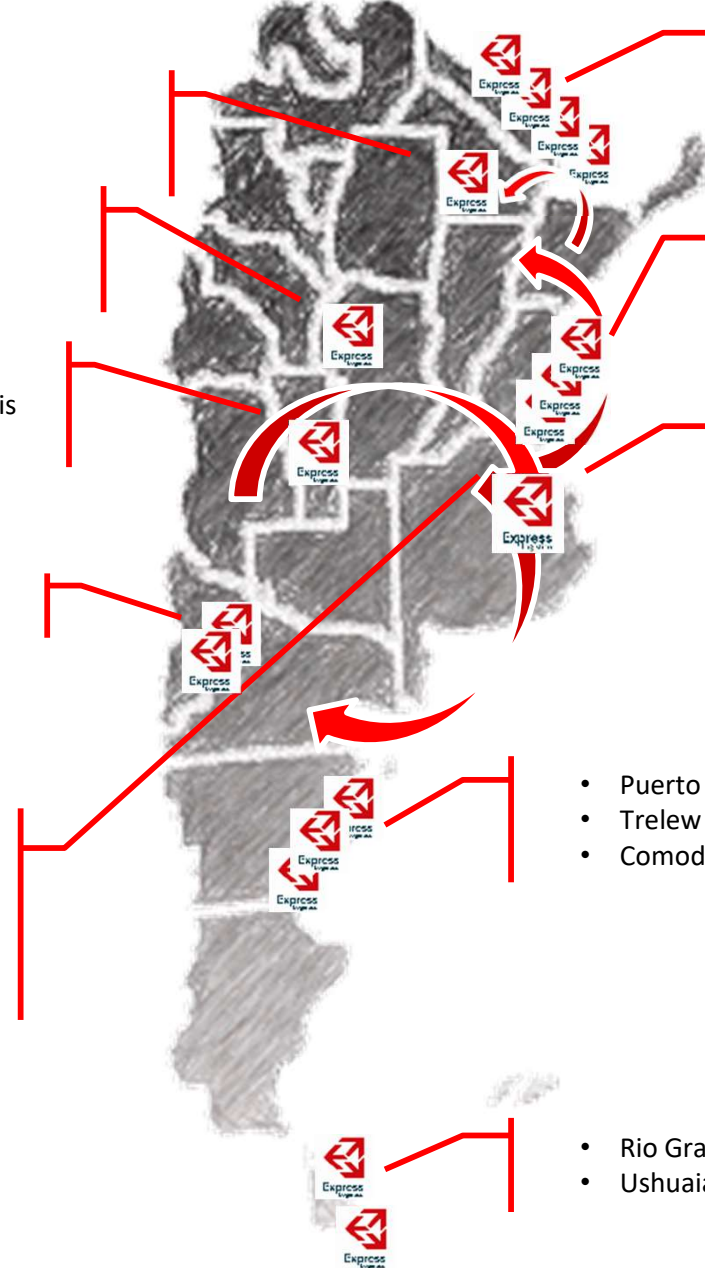
- Barranqueras
- Ciudad de Santiago del Estero
- Ciudad de San Luis
- Ciudad de Neuquén
- San Martín de Los Andes

- Ciudad de Formosa
- Lomitas
- Laguna Blanca
- Pirané
- Concordia
- Concepción del Uruguay
- Gualguaychú
- Retiro, CABA
- Mercado Central, Villa Celina
- Alianza, Santos Lugares
- Esteban Echeverría

- Servicios regulares Larga Distancia:
- Buenos Aires – Corrientes
  - Buenos Aires – Patagonia (Puerto Madryn, Trelew, Neuquén)
  - Buenos Aires – Mendoza
  - Corrientes - Chaco

- Puerto Madryn
- Trelew
- Comodoro Rivadavia

- Rio Grande
- Ushuaia



# Última Milla: Propuestas para una Logística Sustentable



## Desafíos de la última milla

- Contaminación ambiental, Huella de Carbono, material particulado (motores diésel), ruido
- Modos de transporte se disputan el espacio disponible y entran en conflicto (Congestión, vías de tránsito exclusivo, falta de espacio de Estacionamiento)
- Siniestralidad de los vehículos de última milla se estima en 15—20% del total de siniestros dentro de los núcleos urbanos
- Reorganización del espacio urbano (bicisendas, ampliación de veredas y esquinas, bicicleteros y contenedores de basura)
- Restricciones de acceso vehicular, de carga/descarga según horarios, etc



## Desafíos de la última milla

- Nuevos perfiles de consumo, más variedad, menor cantidad de productos (mayor frecuencia de visitas al punto de venta)
- Crecimiento en volumen de canales de venta electrónicos, E-commerce, B2C,
- Crecimiento de canales informales, uberización del transporte
- Usualmente gobiernos se focalizan en transporte de pasajeros. Transporte de cargas se considera un problema de privados
- Imputación de multas por estacionamiento, obstrucción de tránsito, etc



# PROYECTO MICRO



Microdepósitos (UDC) + Vehículos Eléctricos

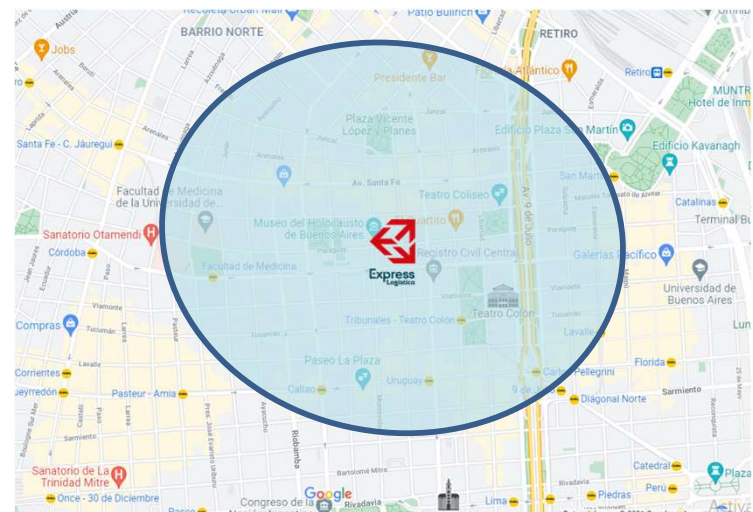
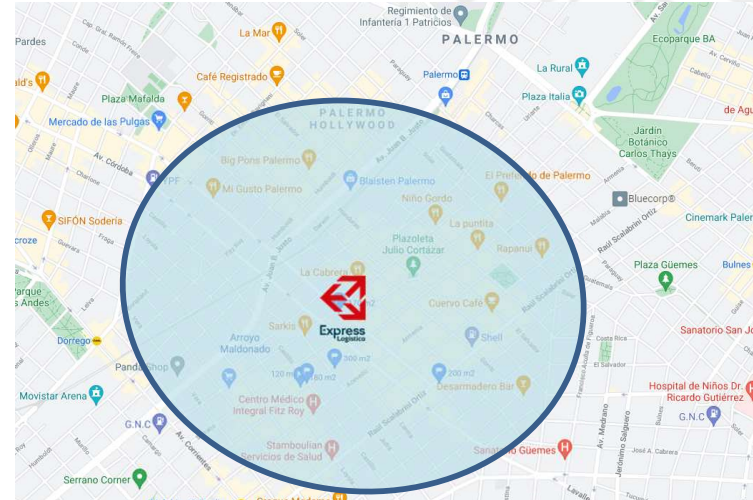
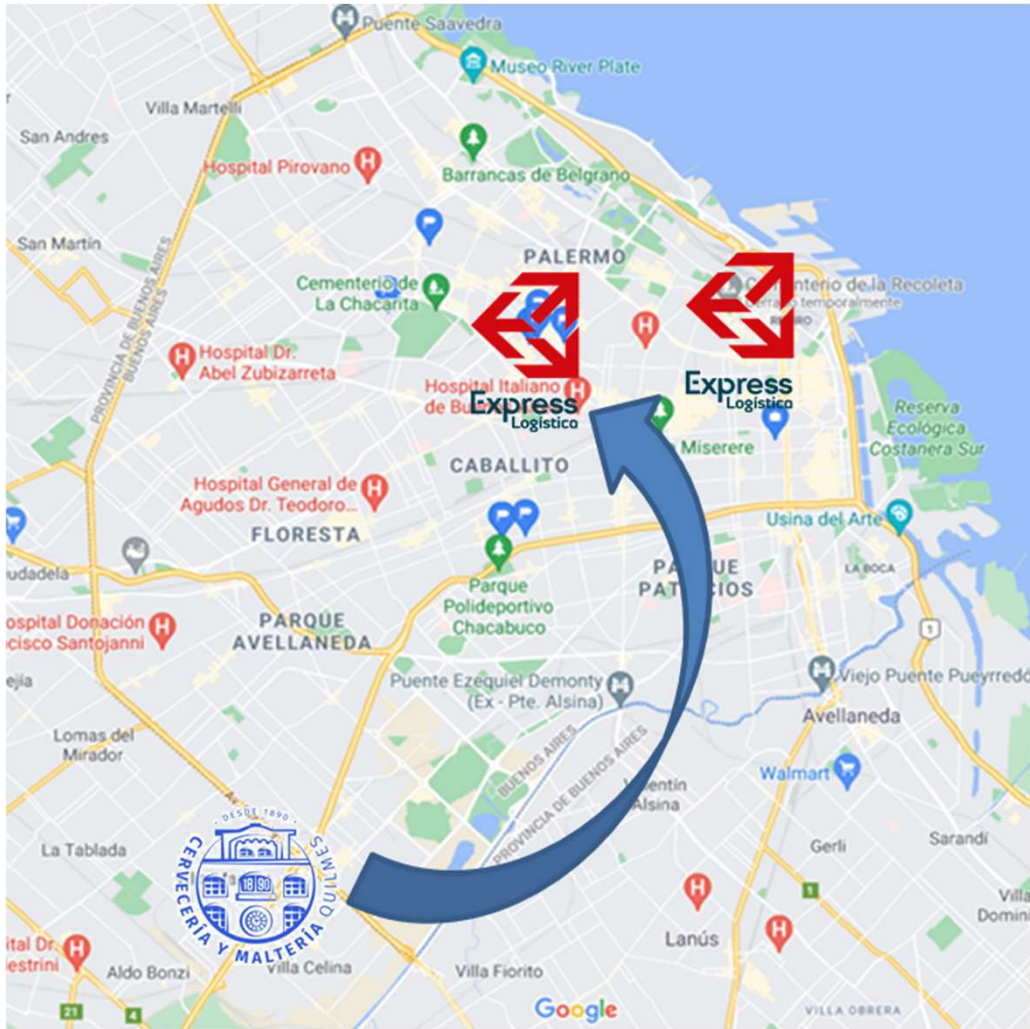


## Antecedentes

- Experiencias europeas con Micro Plataformas Logísticas Urbanas (mPLU) y microHubs:
  - Operaciones cross-dock o de inventario reducido
  - Ultima milla sustentable: eléctricos, carretillas, bicicletas o a pie
  - Ubicados en centros históricos, de circulación restringida, supermanzanas en superficies no mayores a los 500 m<sup>2</sup>
- Incorporaciones al Código de Tránsito y Transporte CABA (Ley 2148):
  - Ruptura de cargas
  - Microplataforma de distribución urbana
  - Cajón Azul



# UDCs : Palermo (I), Recoleta (II), CABA





## Esquema Operativo

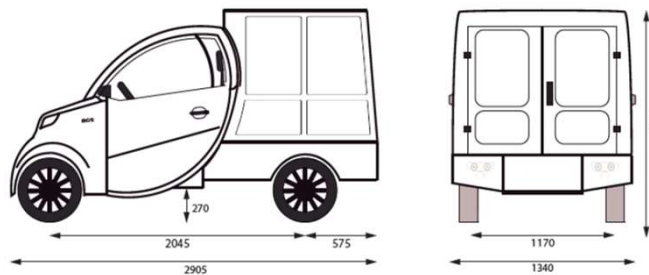
- Crossdock MB ATRON 1720 c/pala hidráulica – primera hora de la mañana
- Distribución SERO ELECTRIC - diurna
- Plantilla: Chofer crossdock, Chofer eléctrico, Piquero
- Entrega tipo <40 bultos, 450 kgs
- Volumen diario mínimo 350 bultos
- Local 140 - 200 m2
- Zonas: Palermo, Recoleta



## Vehículo Sero Electric

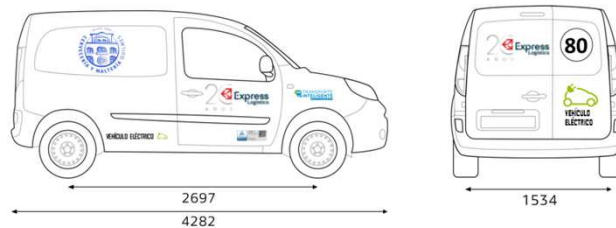
(2)

- Fabricación Nacional
- Categoría vehículo L6e
- Velocidad máx 45 km/h / Autonomía 110 kms (Litio)
- Tiempo carga 6/7 hs toma normalizado
- Capacidad de carga 400 kg
- Volumen caja 1 m<sup>3</sup> aproximadamente
- Vida útil batería 5 años



## Vehículo Kangoo Maxi ZE (I)

- Fabricación Francesa
- Categoría vehículo M
- Velocidad máx 130 km/h / Autonomía 270 kms
- Tiempo carga 7 hs (Wallbox)
- Capacidad de carga 650 kg
- Volumen caja 4,6 m<sup>3</sup> aproximadamente
- Vida útil batería 5 años



## Otras ventajas

### **Menor Contaminación ambiental**

Cero Emisiones, CO2 y Material Particulado, Cero ruido

### **Seguridad Vial**

Velocidad limitada a 45 km/h

Dimensiones del vehículo a escala peatones y ciclistas

### **Convivencia en vía pública**

Tamaño permite desplazamientos ágiles, facilita estacionar

Mejor uso de suelo, disminuye la congestión vehicular

### **Mejor servicio**

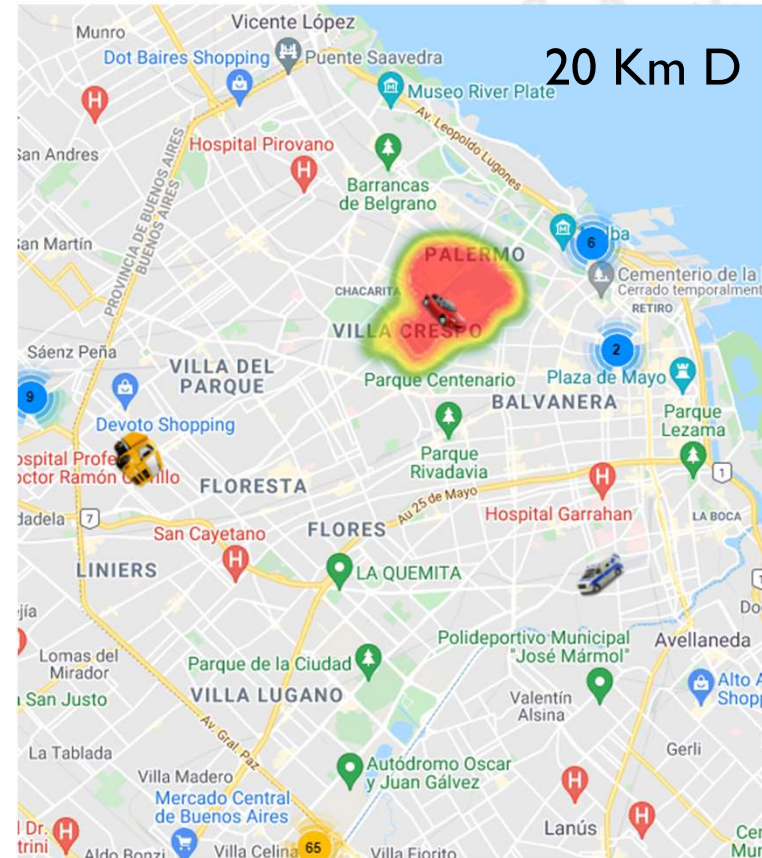
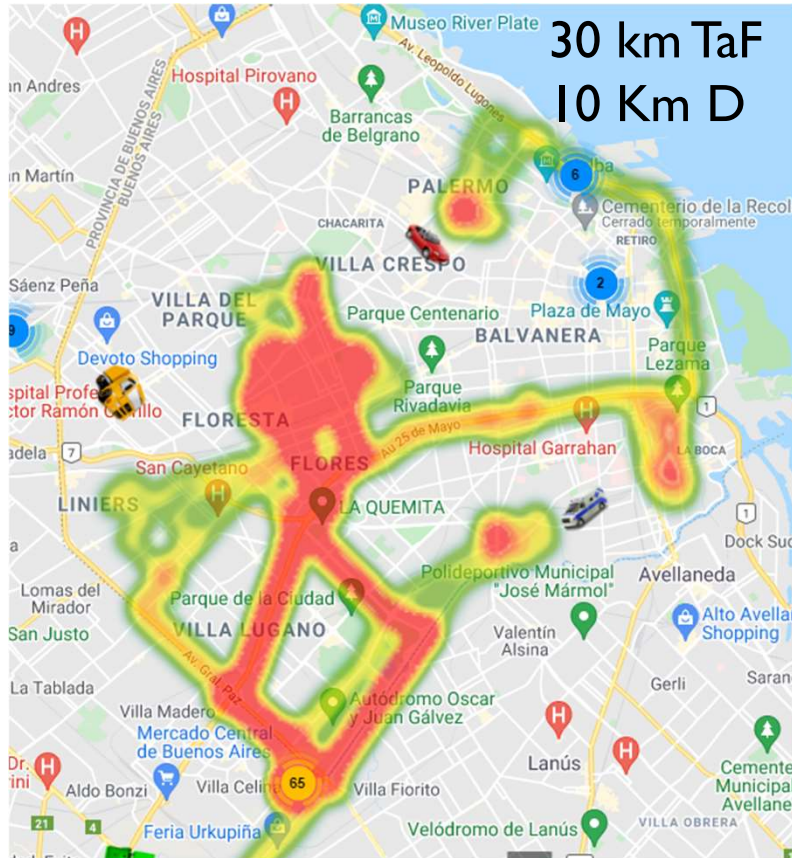
Horario de operación se adapta al de recepción en locales comerciales como restaurantes

### **Mejor ergonomía**

Altura de la caja de carga más cómoda para el chofer



# Tradicional vs UDC



PDV: 20  
HL: 49  
Drop: 4,8

PDV: 26  
HL: 10,6  
Drop: 0,47


**+30%**  
**-80%**





**+160%**  
**-55%**



**+290%**  
**-25%**



**\$ 70 K**  
**\$ 20 K**


## Objetivos a futuro

- Abastecimiento del UDC en horario nocturno / vespertino: disminución de hasta el 15% adicional de la huella de carbono (menor congestión, velocidades óptimas)
- Sumar más UDCs
- Ampliar ventana horaria y gama de servicios / canales
- Escalar proyecto: Un mismo micro depósito es capaz de atender 3, 4 o más unidades Sero Electric, mejorando aún más la huella de carbono resultante





















Muchas gracias

[www.express-logistica.com](http://www.express-logistica.com)