



Appel à participation Vers une ville sensible au genre

Êtes-vous représentant d'une ville, l'employé/e d'une municipalité ou un/e praticien/enne dans le développement urbain d'une ONG, d'une université, d'une unité de recherche travaillant directement avec les administrations des villes hors de l'UE ? Voulez-vous travailler sur le sujet des villes sensibles au genre ?

Rejoignez nos groupes de travail et bénéficiez de :

- Consultation entre pairs
- Bonnes pratiques internationales de Vienne, Barcelone et d'autres villes
- Espace pour travailler sur votre idée de projet/défi
- Min. 4 réunions avec des pairs internationaux à partir du 30/09/2021
- Conseil international

En l'absence d'une approche du développement urbain tenant compte la dimension de genre dans l'ère post-COVID, la pandémie pourrait creuser les inégalités entre les sexes dans les villes du monde entier. Dans le même temps, il existe déjà des outils d'intégration de la dimension de genre et des bonnes pratiques de stratégies de récupération sensibles au genre qui, s'ils sont utilisés efficacement, peuvent atténuer les impacts négatifs du COVID-19 et contribuer à une plus grande égalité des sexes dans le développement urbain.

→ Rejoignez le groupe de travail : Planification et développement urbains sensibles au genre

La planification et le développement urbains ne sont jamais neutres en termes de genre. Les expériences quotidiennes de chacun déterminent - souvent inconsciemment - la façon dont les praticiens de l'urbanisme planifient et développent une ville. En particulier dans les régions où la planification et le développement urbains sont dominés par les hommes et où les besoins d'un travailleur stéréotypé constituent toujours la norme, les habitudes quotidiennes de plus de la moitié de la population sont souvent exclues de la réflexion. Pourtant, les différents usagers - femmes et hommes, filles et garçons - utilisent et vivent la ville différemment. **Première réunion: 30/09/2021.**

→ Rejoignez le groupe de travail : Mobilité urbaine sensible au genre

Le comportement en matière de mobilité est fortement influencé par les rôles des hommes et des femmes. Les soignants, qui sont à 75 % des femmes dans le monde, font généralement plusieurs arrêts par jour pour répondre aux besoins du ménage et sont plus susceptibles de marcher ou d'utiliser les transports publics. Les quartiers éloignés et les rues mal éclairées contribuent à ce que certains groupes et les femmes en particulier évitent certaines rues, certains quartiers ou certains parcs après la tombée de la nuit. Pour garantir une plus grande équité entre les sexes en matière de mobilité, les planificateurs des transports doivent comprendre mieux et plus précisément le comportement des femmes en matière de déplacement et leurs besoins de mobilité - et les intégrer dans leurs décisions de planification. **Première réunion: 30/09/2021.**

→ Rejoignez le groupe de travail : Approches urbaines de lutte contre la violence domestique

C'est un phénomène courant que la violence domestique augmente lorsque les couples ou les familles passent beaucoup de temps ensemble. Cependant, les restrictions imposées pour empêcher la propagation du virus Corona ont fortement exacerbé le problème de la violence domestique. Diverses lignes d'assistance téléphonique ont été consultées de manière excessive, et des rapports de violence ont été déposés. Les gouvernements ont été confrontés au défi de réagir rapidement et avec des mesures adaptées. **Première réunion : 30/09/2021.**

Contact : franziska.loibl@giz.de

Connective Cities, Programme Covid-19, Cluster Genre